



# О ПОЛЬЗЕ ПЕРЕМЕН

**FOTON AUMARK BJ1089 (C8215) > ПОЛНАЯ МАССА: 7990 КГ > НАЧАЛО ПРОДАЖ: ЯНВАРЬ 2017 Г. > ЦЕНА: ОТ 1 615 000 РУБ. (ШАССИ)**

С ОТСТУПЛЕНИЕМ КРИЗИСА НА РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ВНОВЬ О СЕБЕ СТАЛИ ЗАЯВЛЯТЬ КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВИКОВ. НЕ СТАЛА ИСКЛЮЧЕНИЕМ И МАРКА FOTON. ХОРОШО ИЗВЕСТНАЯ СЕРИЯ AUMARK ГОТОВА УСТУПИТЬ МЕСТО СЛЕДУЮЩЕМУ ПОКОЛЕНИЮ, КОТОРОЕ БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕНО НА ВЫСТАВКЕ COMTRANS 2017. А ПОКА ЖЕ НАШ РАЗГОВОР О ПРЕДШЕСТВУЮЩЕЙ МОДЕЛИ, В ЧАСТНОСТИ, FOTON AUMARK BJ1089. **СЕРГЕЙ ЖУКОВ, ФОТО АВТОРА**

**И**нтерес к этой машине вызван двумя обстоятельствами. Первое — то, что с появлением на рынке Китая нового конгломерата FotonDaimler основной упор в его деятельности сделан на доведение качества грузовиков марки Foton до общепринятого европейского уровня. Второе — то, что в ближайшей перспективе мы надеемся заняться ресурсными испытаниями одного из грузовиков этой серии.

Итак, Foton Aumark BJ1089. Торговое обозначение Foton Aumark C8215 — на европейский манер. Что, собственно, означает полную массу 8200 кг и мощность мотора 150 л. с. На самом деле заявленная полная масса составляла 7990 кг при допустимой конструкции 9000. Как это порой и бывает

с китайскими грузовиками, правда находится где-то посередине. Приписка Cummins говорит о дизельке, который находится в моторном отсеке.

До недавнего времени к китайским автомобилям было настороженное отношение. Три фактора вызывали скепсис: качество сборки и используемых материалов, организация сервисного обслуживания и поставка запасных частей. Теперь вы понимаете, почему FotonDaimler в начале своей деятельности делает упор не на новые модели, хотя это тоже ключевой момент, а на качество продукта.

Поэтому отойдем от принятой нами практики представления грузовика и начнем, что называется, «с места в карьер».

Осматриваем качество сборки. На поверку явные улучшения. Металлические детали передней панели кабины и облицовки радиатора уступили место пластмассовым деталям с хорошей подгонкой и покраской. В остальном тоже все пристойно. Самое время оказаться внутри кабины.

В нее удобный доступ, чему способствует грамотное расположение ступеньки и ручки на стойке ветрового стекла. Буквально пара движений, и вы на месте водителя в удобном кресле. Принюхиваемся. Чего греха таить, ранее китайские авто отличались наличием фенольного аромата. Здесь его и в помине нет. Вполне приличные материалы — как обивки кабины, так и торпедо.



1



2



3

1. На приборном щитке сосредоточена вся необходимая информация. Проблем со считыванием по ходу знака не обнаружилось.
2. Кондиционер и радио AM/FM входят в базовую комплектацию. Все остальные излишества — за дополнительную плату.
3. Кабина грузовика вполне комфортна, вот только места для хранения личных вещей не так много, как того бы хотелось.



Начинаем осваиваться. Количество регулировок сиденья и рулевой колонки вполне достаточно, чтобы удобно усесться за рулем. Попутно смотрим на общий набор. Он чуть выше среднего. В вашем распоряжении обнаружится сервопривод стеклоподъемников, подогрев боковых зеркал заднего вида, радио FM/AM, кондиционер, круиз-контроль и центральный замок. Предусмотрено место для тахографа. Количество мест для поклажи минимально, а их объемы оставляют желать лучшего.

Вместе с тем имеются моторный тормоз и клавиша управления коробки отбора мощности. Последняя говорит о том, что машина полностью пригодна для установки как КМУ, так и гидроборта.

Несколько слов об обзорности. Она на современном уровне. Иконстас из зеркал заднего вида под стать тяжелому грузовику.

Во всяком случае, при маневрировании в ограниченном пространстве у меня не возникло никаких нареканий.

Кабина трехместная. Три человека размещаются если и не с комфортом, то вполне приемлемо. Спинка пассажирского сиденья «разрезная». Откинув центральную часть, вы получаете столик для принятия пищи или оформления документов.

Что ж, самое время пройтись по внутренностям. Пара нехитрых манипуляций, и кабина чуть ли не взмывает ввысь, но тут же притормаживается и замирает в требуемом положении. Раздается щелчок, упор с фиксатором делают свою работу.

В моторном отсеке располагается всем хорошо известный дизель Cummins ISF3.8, собранный на предприятии Foton-Cummins. Мощность мотора 152 л. с. при 2600 мин<sup>-1</sup>. Крутящий момент 500 Нм при 1200–1900 мин<sup>-1</sup>.

Из особенностей его исполнения отметим наличие подогрева масла и топлива, которые призваны обеспечить бесперебойный запуск двигателя до –40 °С.

Двигатель агрегируется с механической 6-ступенчатой КПП производства Wanliyang Transmission — ведущего китайского производителя элементов трансмиссии. Как уже было сказано, имеется коробка отбора мощности, которая крепится непосредственно к коробке передач.

Клепаная рама грузовика имеет переменное сечение с толщиной лонжерона 6 мм. Места соединения поперечин и лонжеронов усилены дополнительными кронштейнами для увеличения запаса прочности. Алюминиевый топливный бак рассчитан на 120 литров. Имеется также инструментальный ящик с нехитрым запором (водитель, скорее всего, повесит на него навесной замок). Для аккумулятора предус-





1. Предусмотрены клавиши управления круиз-контролем и коробкой отбора мощности.
2. Ящик для хранения нехитрого шоферского инструмента. Замок бы нормальный этому ящику...
3. Двухконтурная пневматическая тормозная система — все по-взрослому.
4. Под кабиной всем хорошо знакомый Cummins ISF3.8.



мотрена лишь крышка. Для наших условий куда уместнее отдельный бокс. Запаска, расположенная в заднем свесе и «огороженная» с торца противоподкатной защитой, заставит изрядно попотеть водителя при замене колеса. Вообще, рациональность компоновки шасси оставила двойственное впечатление.

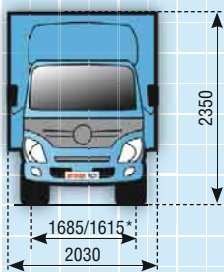
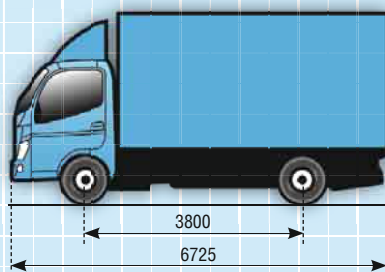
Подвеска грузовичка рессорная. Пальцы кронштейнов и серег рессор шприцуемые. Кстати, шприцуемыми выполнены крестовины и шлицевые соединения карданной передачи трансмиссии, а также карданной передачи рулевого вала. С одной стороны, вроде как анахронизм, с дру-

гой — заставляет водителя следить за машиной, если, конечно, он хочет долго и счастливо на ней работать.

Тормозная система от Wabco. Пневматическая, двухконтурная, с двумя ресиверами. Тормозные механизмы барабанного типа. В наличии ABS, ASR и уже упомянутый моторный тормоз.

Буквально несколько слов о надстройке. На самом деле она может быть любой, в соответствии с запросами клиента. В нашем случае это обычный промтоварный фургон. У дилерского центра Foton заключено соответствующее соглашение с нижегородской фир-

**FOTON AUMARK BJ1089 (C8215)**



\* Передняя колея / задняя колея.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	3480
Полная масса, кг	7990
Объем топливного бака, л	120
<b>Двигатель:</b>	
тип	дизельный, рядный, 4-цилиндровый, с турбонаддувом
рабочий объем, см <sup>3</sup>	3760
мощность, л. с. при мин <sup>-1</sup>	152 при 2600
крутящий момент, Нм при мин <sup>-1</sup>	500 при 1200–1900
<b>Коробка передач</b>	мех., 6-ступенчатая
<b>Подвеска:</b>	
передняя	зависимая, рессорная
задняя	зависимая, рессорная
<b>Тормоза</b>	барабанные, с ABS и ASR
<b>Размер шин</b>	7.50R16LT

**ЦЕНА**

Базовая, руб. — 1 615 000

**СЕРВИС**



Заводская гарантия — 3 года

или 150 000 км

Межсервисный пробег, км — 20 000

**КОНКУРЕНТЫ**

Dongfeng KR-DFH5080B80, Hyundai HD78, JAC N75

-  Динамичный грузовик с хорошей маневренностью и плавностью хода.
-  Наличие лишь одной комплектации, недостаточно рациональная компоновка шасси.

ные стопоры, в стенках закладные элементы для фиксации груза, освещение внутри фургона, а также фрикционная накладка и петля для удобного доступа внутрь.

Из дополнительных, но достаточно утилитарных вещей стоит отметить наличие обтекателя на крыше кабины и задних пластмассовых крыльев. Передние и задние колеса ко всему прочему снабжены щитками с противобрызговой защитой. Весьма уместная вещь для наших дорог. Ориентировочная стоимость фургона 415 000 руб.

Вот вроде и все. Самое время попробовать машину в действии. Сажусь за руль, подгоняю рабочее место водителя под себя. Запускаю двигатель, в ответ раздается мерное урчание.

Сразу отмечается слаженная работа педали сцепления и коробки передач. До недавнего времени многие китайские грузовики и автобусы грешили невнятной работой этой связки. Машина плавно трогается с места и быстро набирает скорость. В какой-то момент она даже показалась весьма динамичной. Несмотря на отсутствие загрузки, «козления» не ощущается. Подвеска в меру мягкая. Попутно отмечается неплохая маневренность и небольшой радиус разворота. Это как раз то, что ценится в дистрибуции. В общем, как-то так.

5



мой «РусТрак», которая производит монтаж надстроек и затем передает дилеру конечный продукт. Кстати, по заверениям дилера, он несет гарантийные обязательства за весь продукт в целом. Сам же промтоварный фургон изготовлен фирмой «Технополис». Качество исполнения фургона на современном уровне. Запорная арматура импортного производства. Предусмотрены двер-

5. Для облегчения доступа в фургон разработчики предусмотрели фрикционную накладку для ног на противоположном бампере и петлю для рук у края стенки.

Подведем итог. Foton Aumark BJ1089 можно назвать универсальным грузовиком, который отличается доступной ценой. Машина в полной мере отвечает критерию цена/качество. Ко всему прочему организована фирменная сеть обслуживания и снабжения запасными частями владельцев транспортных средств марки Foton, гарантирующая простоту и доступность ремонта.

При этом главным моментом, выделяющим его среди соплеменников, стало то, что новоиспеченный альянс грузовикам Foton явно пошел на пользу.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**



**СПОРНО.** Запаска находится в глубине заднего свеса.



**ПРЕДУСМОТРИТЕЛЬНО.** На КП предусмотрен механизм отбора мощности.